

19-3

グラウンドマンホール 情報BOX用鉄蓋



選択基準	752
下水道用鉄蓋の構造および性能	752
ノンスリップタイプの効果について	753
鋳出文字・マークについて	753
鉄蓋の使用場所	754
強度基準	755
機能別分類表	756
各種規格対照表	756
逸脱防止型・防護ふた	757
圧力解放型	758
簡易密閉型	759
一般型・強力構造型	761
オリジナルデザイン鉄蓋	762
足掛金物	762
情報BOX用鉄蓋	764



鉄蓋

マンホール
ハンドホール
鉄蓋カラー舗装用鉄蓋
(化粧用鉄蓋)グラウンドマンホール
(下水道用鉄蓋)

道路整備に欠かせない信頼の鉄蓋です

選択基準

下水道用鉄蓋を選択する際には、使用場所・用途・種類・強度・サイズ(口径)・特殊機能などがポイントとなります。より適切な工事をするためには、設置条件に合った強度や、鉄蓋の種類を選びいただくことが大切です。

使用場所	道路一般	歩道	敷地内	
用途	下水道用鉄蓋	防護ふた	情報BOX用鉄蓋	
種類	圧力解放型	逸脱防止型	簡易密閉型	強力構造型
強度	T-25 (グレードA) 	T-20 (グレードB) 	T-14 	T-8
	重荷重用		準重荷重用	
サイズ	300mm	600mm		
特殊機能	蝶番式	急勾配構造	テーパ構造	

*強度 T-20グレードBタイプは、使用場所が限定されます。ご注意ください。



材 質

下水道用鉄蓋の材質のうち、鑄鉄製品については JIS G 5501に定めるねずみ鑄鉄品FC200または JIS G 5502に定める球状黒鉛鑄鉄品FCD500・7・FCD600・3・FCD700-2を使用しています。

質 量

質量は標準質量で示してあります。鑄鉄製品は、その製造法上5%前後の質量差が生じることがあります。したがって、表示質量と実質量に差がでる場合がありますので、ご了承ください。

*製品紹介ページ中の蓋肉厚(t)は、鑄出を含みません。

塗 装

下水道用鉄蓋の塗装には、樹脂系塗料による電着塗装を行っています。(673ページ参照)

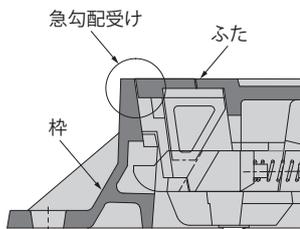
寸 法 差

鑄放し品は JIS B 0403の寸法公差に従っています。

下水道用鉄蓋の構造および性能

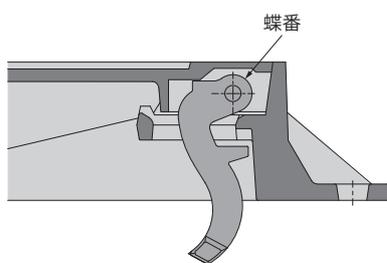
基本性能

がたつき防止性能



ふたと枠の接触面を機械加工し、急勾配受け構造となっているため、外部荷重に対しがたつきを防止できます。

逸脱防止性能



ふたと枠を蝶番で連結することで、ふたの枠へのくい込みを安定させる構造です。また、蝶番の連結部分がふたの開閉操作時に水平旋回を中心となり、枠外への逸脱を防止します。

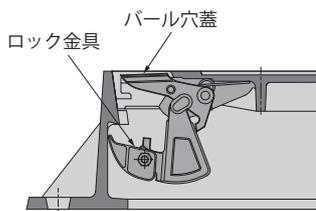
ふたと枠の性能区分

日本下水道協会発行の「下水道用鑄鉄製マンホールふた JSWAS G-4-2009」では、下水道用鉄蓋の安全性能が定められています。基本的にふたと枠が有すべき基本性能(がたつき防止性能、逸脱防止性能)と、事業者が選択することができる付加性能(不法開放防止性能、圧力解放耐揚圧性能)の2つの性能区分に分けられています。

区 分	性 能
基 本 性 能	がたつき防止性能 逸脱防止性能
付 加 性 能	不法開放防止性能 圧力解放耐揚圧性能

付加性能

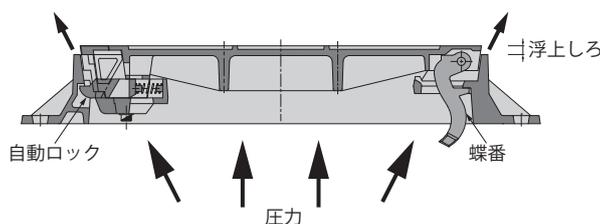
不法開放防止性能



ふたが、所定の管理者以外に容易に開放されないよう、専用工具でのみ開閉ができるロック機構を備えた構造です。

圧力解放耐揚圧性能

排気・排水(圧力解放)



マンホール内の空気圧や水圧によりふたが浮上する際、蝶番とロック機構の作動により、蓋が一定の高さで停止して、ふたと枠の間から排気・排水する構造です。蓋が浮上している状態において、車両が通行した際も解錠せず、内圧低下後にはふたが元の状態に納まります。

- ルーフドレン
- システムドレン
- 70A-107 マシンハッチ
- ラインピット
- クリーンピット
- 排水ユニット
- スクリーナー
- フロアルーバー
- スマート外スマートラフ
- ステンレス製玄関マット
- 自動ドアガード
- EXジョイント
- 仕口ダンパー
- 屋上緑化関連製品
- ガーデンエッジ
- ガーデングレート
- 環境配慮関連製品
- 車止め
- 鉄蓋
- みぞ蓋
- 床板用グレーチング
- グリス阻集器
- 床排水金物通気金物
- 上水道用鉄蓋
- 誘導用マーカー
- 資料編

ノンスリップタイプマンホール鉄蓋の効果について

転倒やスリップ事故対策に

路面が滑ると、歩きにくいだけでなく、転倒の恐れがあります。特に、雨などにより、濡れた路面は滑りやすくなるため、十分注意が必要です。そこで、カネソウではマンホール鉄蓋の表面模様凹凸を設け、雨天時の条件の下での鉄蓋上でのスリップ事故を防ぎます。

カネソウのノンスリップタイプ下水道用鉄蓋MRG・MRY・MRX・MRZと情報BOX用鉄蓋のCMZは、湿潤状態においてBPN値40以上を確保しており、歩道舗装部において、安全にお使いいただけるマンホール鉄蓋を提供しています。

滑り抵抗値BPNについて

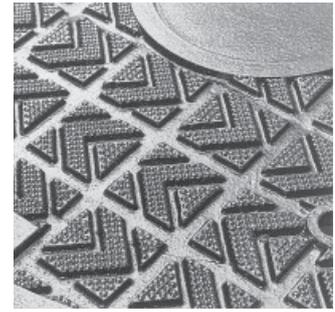
滑り抵抗(Skid Resistance)とは、舗装面と自動車のタイヤ等との間に発生する摩擦抵抗値です。

「東京都福祉のまちづくり条例施設整備マニュアル」や、公益社団法人日本道路協会の「アスファルト舗装要綱」では、歩行者が安全かつ円滑に利用できる床の材料および仕上を選択するよう定められており、具体的には歩行者側の道路舗装で滑り抵抗値BPN (British Pendulum Number) =40以上 (湿潤状態) が望ましいとされています。

滑り抵抗値BPNは、試験機「振り子式スキッドレジスタンステスト」で測定して得られる滑り抵抗値で、カネソウでは日本道路協会発行の「舗装調査・試験法便覧」(平成19年6月版)のS021-2「振り子式スキッドレジスタンステストによるすべり抵抗測定方法」に基づき、製品の滑り抵抗値を測定しています。

滑り抵抗値
BPN=40
以上

試験条件:湿潤状態



BPN測定状況



鋳出文字・マークについて

カネソウの下水道用鉄蓋・情報BOX用鉄蓋は、蓋表面に鋳出文字を入れることができます。電気設備や雨水管などの用途表示用にご利用ください。

都道府県章および市町村章

市町村章の場合の納期、価格などについては弊社までお問い合わせください。

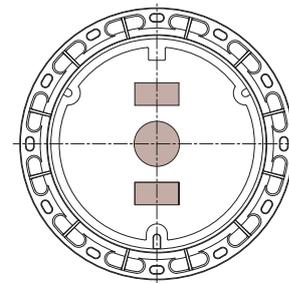
その他のマーク

模型の有無、納期、価格などの詳細を弊社へお問い合わせください。

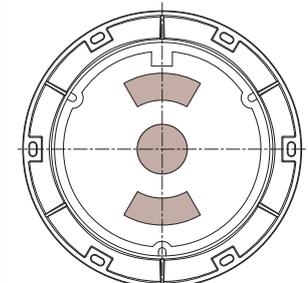
製作日数:若干日数が必要です。お急ぎの場合や数量の多い場合は、前もってお早めにご発注ください。

鋳出文字・マークの位置例

MRY

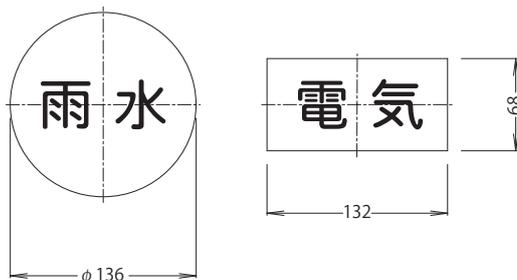


MRX・MRZ

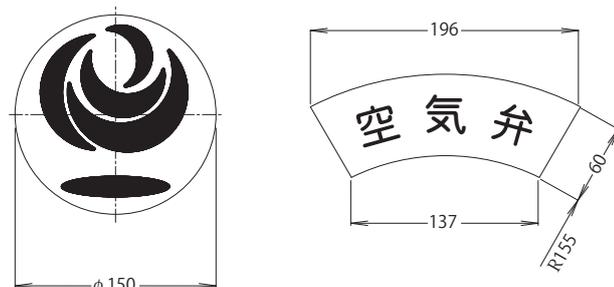


鋳出文字・マーク例

MRY



MRX・MRZ



鉄蓋

マンホール
ハンドホール
鉄蓋

カラー舗装用鉄蓋
(化粧用鉄蓋)

グラウンドマンホール
(下水道用鉄蓋)

下水道用鉄蓋の使用場所

1. 下水道用鉄蓋の種類と主な使用場所

下水道用鉄蓋の種類と主な使用場所は表1のように、日本下水道協会発行の「JSWAS G-4-2009 下水道用鋳鉄製マンホールふた」に示されています。

表1-下水道用鉄蓋の種類と主な使用場所

種類	呼び	主な使用場所(参考)
T-25	300	道路一般
	600※1	
T-14	300	歩道又は大型車の通行の少ない道路
	600※1	

※1 転落防止装置を取り付けることができる。

2. 下水道用鉄蓋の荷重強さの基準値

JSWAS G-4-2009による下水道用鉄蓋の荷重試験の基準値は表2のようになっています。

表2-下水道用鉄蓋の荷重強さの基準値

試験の種類	荷重強さ				
	呼び	種類	試験荷重(kN)	たわみ(mm)	残留たわみ(mm)
荷重たわみ試験	300	T-25	55	1.2以下	0.1以下
		T-14	30		
	600	T-25	210	2.2以下	0.1以下
		T-14	120		
耐荷重試験	300	T-25	180	割れ又はひびのないこと	
		T-14	100		
	600	T-25	700		
		T-14	400		

JSWAS G-4で定められた試験荷重は、輪荷重に衝撃係数0.4を加えた衝撃荷重の1.5倍であり、以下のように求められる。

- 呼び600 T-25の場合
 $100 \times (1 + 0.4) \times 1.5 = 210\text{kN}$
- 呼び600 T-14の場合
 $55 \times (1 + 0.4) \times 1.5 = 120\text{kN}$

3. 下水道用鉄蓋の荷重強さの諸元

下水道用鉄蓋の荷重試験時の荷重強さの諸元は、道路橋示方書およびJIS A 5506に準じ、表3、図1のとおりです。

表3-下水道用鉄蓋の荷重強さ

種類	輪荷重※1 [kN]	橋軸方向の幅 [mm]	橋軸直角方向の幅 [mm]
T-25※2	100	200	500
T-14	55		

※1 輪荷重は道路橋示方書でT-25の場合100kN(後輪片側40%)と規定され、T-14の場合旧版の道路橋示方書で5.6トンと規定、換算して55kNとなる。
 ※2 呼び300については、載荷面積(長さ200×500mm)がすべて載らないため、載荷面積の約4分の1(φ170mm)の載荷板を用い、同様の応力となる試験荷重を求めて55kNとした。

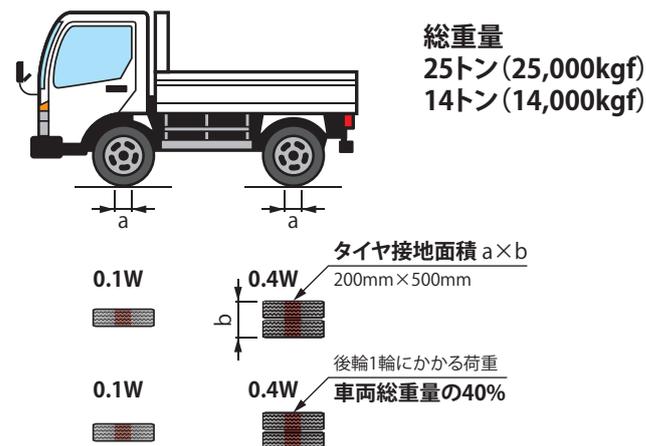
輪荷重(後輪1輪にかかる荷重):

T-25: $W = 25,000\text{kgf} \times 0.4 = 10,000\text{kgf} \approx 100\text{kN}$

T-14: $W = 14,000\text{kgf} \times 0.4 = 5,600\text{kgf} \approx 55\text{kN}$

(JSWAS G-4-2009 下水道用鋳鉄製マンホールふた 解説 3.2 荷重強さより)

図1- T-25、T-14の荷重条件時の後輪一輪荷重と接地面積



※社団法人 日本道路協会
道路橋示方書・同解説 平成2年2月版に基づく。

4. 下水道用防護ふたの種類と主な使用場所

下水道用防護ふたの種類と主な使用場所は表-3のようにJSWAS G-3-2005に示されています。

表4-下水道用防護ふたの種類と主な使用場所

種類	略号	呼び				主な使用場所(参考)	
		150	200	300	350		
標準型	T-25	T25A	—	○	○	○	道路一般
	T-14	T14A	—	○	○	○	大型車の通行の少ない道路
	T-8	T8A	○	○	○	○	歩道・宅地内等

注 防護ふたの「呼び」は、防護ふたが適応されるプラスチック製ます径及び小形マンホール径に対応したものとす。

強度基準

下水道用鉄蓋を選ぶにあたっては、通行車両の総重量、設置場所、破壊荷重などをご確認ください。なかでも、通行車両の総重量と鉄蓋の破壊荷重の関係はもっとも重要な選定のための基準となります。



下水道用鉄蓋・情報BOX用鉄蓋の強度基準

下水道用鉄蓋・情報BOX用鉄蓋の強度は、T-25、T-20、T-14に分けられ、下表の通りです。

通行車両		基準・規格	設置場所	荷重条件		衝撃を考慮した 後輪一輪荷重	破壊荷重
T荷重	総重量			載荷板寸法	衝撃係数		
T-25 グレードA	呼び300	25,000kgf	道路一般	φ170mm	0.4	140kN	180kN 以上
	呼び600			200×500mm	0.4		700kN 以上
T-20 グレードA・B		20,000kgf	歩道又は 大型車の交通の 少ない道路	200×500mm	0.4	109.83kN	600kN 以上
T-14		14,000kgf		200×500mm	0.4	80kN	400kN 以上

参考数式

$$\text{破壊荷重} > \text{衝撃を考慮した輪重} \times 5 = \text{総重量 (総重量=積載重量+車両重量)} \times 0.4 \times (1+\text{衝撃係数}) \times 5$$

破壊荷重 衝撃を考慮した輪重 総重量 (総重量=積載重量+車両重量) 安全率

下水道用防護ふたの強度基準

下水道用防護ふたの強度は、T-25、T-14、T-8に分けられ、下表の通りです。

通行車両		基準・規格	設置場所	荷重条件		衝撃を考慮した 後輪一輪荷重	破壊荷重
T荷重	総重量			載荷板寸法	衝撃係数		
T-25 グレードA	25,000kgf	公益社団法人 日本下水道協会 下水道用铸铁製防護ふた JSWAS G-3-2005	道路一般	200×250mm	0.4	140kN	350kN 以上
T-14	14,000kgf		大型車の交通の 少ない道路	200×250mm	0.4	80kN	200kN 以上
T-8	8,000kgf		歩道・宅地内	200×250mm	0.4	45kN	120kN 以上

参考数式

$$\text{破壊荷重} > \text{衝撃を考慮した輪重} \times 5 = \text{総重量 (総重量=積載重量+車両重量)} \times 0.4 \times (1+\text{衝撃係数}) \times 5$$

破壊荷重 衝撃を考慮した輪重 総重量 (総重量=積載重量+車両重量) 安全率

鉄蓋

マンホール
ハンドホール
鉄蓋

カラー舗装用鉄蓋
(化粧用鉄蓋)

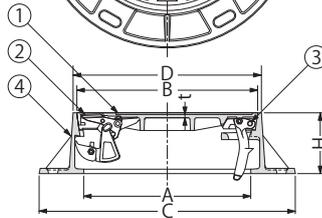
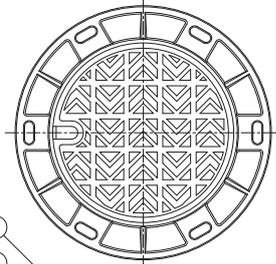
グラウンドマンホール
(下水道用鉄蓋)

グラウンドマンホール(下水道用鉄蓋)

急勾配受構造 逸脱防止型 蝶番式 ノンスリップタイプ

MRZ-25L-300

T-25
グレードA

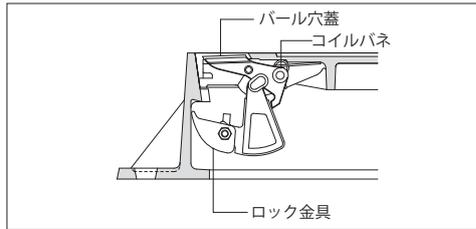


寸法表

呼称	A	B	C	D	H	t	L
300	300	325	460	338	110	6	410

質量・破壊荷重・適用荷重

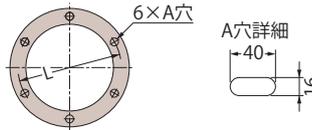
呼称	質量	適用荷重	試験荷重	負荷たわみ	残留たわみ	破壊荷重
25L-300	24kg	T-25	55kN	1.2mm以下	0.1mm以下	180kN以上



自動ロック機構について

専用パールをパール穴に差し込むだけで自動的にロック機構が解除され、蓋を開けることができます。また、蓋を受枠に納め、専用パールを蓋から外すと自動的に蓋がロックされます。管理者以外による蓋の開閉を防止します。

アンカーボルト取付寸法



受枠のアンカーボルトによる固定は、受枠の変形・破損を防ぐため、手締めで均等に締め込んでください。

滑り抵抗値
BPN=40
以上

試験条件: 湿潤状態

部品構成

- ①蓋 材質: FCD700 処理: 樹脂系塗装
- ②パール穴蓋 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ③蝶番 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ④受枠 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装

別売部品

・専用パール Y型 (763ページ参照)

規格対照表

規格名称・記号	該当製品
日本下水道協会規格 JSWAS G-4-2009	MRZ-25L-300

使用区分

呼称	主な使用場所
300	道路一般

◆設計情報

鉄蓋の表面に独自の鋳出形状を施したノンスリップタイプです。

◆施工情報

受枠の施工はボルト固定(M12アンカーボルト・別売)で行うことをおすすめします。施工上の注意は762ページをご覧ください。

施工時に、蓋表面にアスファルト等が附着してノンスリップ効果が低減しないよう、養生を行ってください。

急勾配受構造 逸脱防止型 蝶番式 ノンスリップタイプ 防護ふた

MRG-25L

T-25
グレードA



MRG-14L

T-14



MRG-8L

T-8



滑り抵抗値
BPN=40
以上

試験条件: 湿潤状態

部品構成

- ①蓋 材質: FCD700 処理: 樹脂系塗装
- ②パール穴蓋 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ③蝶番 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ④受枠 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ⑤台座 材質: 再生プラスチック

別売部品

・専用パール Y型 (763ページ参照)

規格対照表

規格名称・記号	該当製品
日本下水道協会規格 JSWAS G-3-2005	MRG-25L-300 MRG-14L-300 MRG-8L-300

使用区分

呼称	主な使用場所
25L-300	道路一般
14L-300	歩道又は大型車の交通の少ない車道
8L-300	歩道・宅地内等

受枠のアンカーボルトによる固定は、受枠の変形・破損を防ぐため、手締めで均等に締め込んでください。

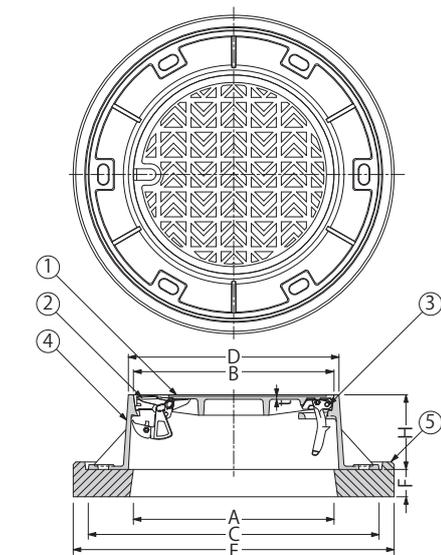
◆設計情報

鉄蓋の表面に独自の鋳出形状を施したノンスリップタイプです。

専用パールを抜き差しするだけで蓋のロック機構が働く、自動ロック構造です。蓋の開閉手順は763ページをご覧ください。

◆施工情報

施工時に、蓋表面にアスファルト等が附着してノンスリップ効果が低減しないよう、養生を行ってください。

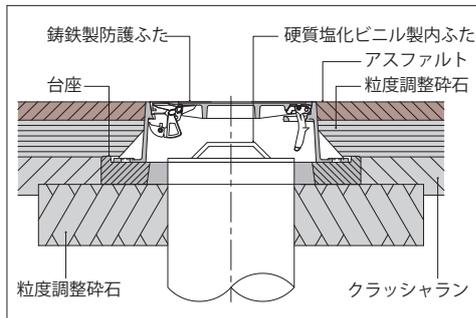


寸法表

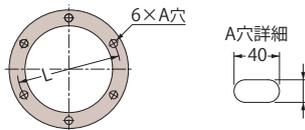
呼称	A	B	C	D	E	F	H	t	L
300	400	400	580	420	640	55	150	6	520

質量・破壊荷重・適用荷重

呼称	質量	適用荷重	試験荷重	負荷たわみ	残留たわみ	破壊荷重
25L-300	37 kg	T-25	105kN	1.3mm以下	0.1mm以下	350kN以上
14L-300	35.5	T-14	60			200
8L-300	35	T-8	35			120



アンカーボルト取付寸法



鉄蓋
マンホール
ハンドホール
鉄蓋

カラー舗装用鉄蓋
(化粧用鉄蓋)

グラウンドマンホール
(下水道用鉄蓋)

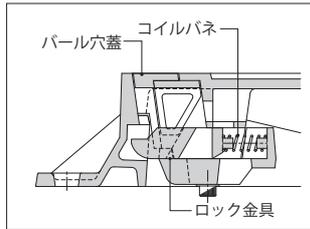
急勾配受構造 圧力解放型 蝶番式 ノンスリップタイプ

MRY-25

T-25
グレードA

MRY-14

T-14



滑り抵抗値
BPN=40
以上

試験条件: 湿潤状態

規格対照表

規格名称・記号	該当製品
日本下水道協会規格 JSWAS G-4-2009	MRY-25-600 MRY-14-600
日本グラウンドマンホール 工業規格 JGMA A0001-1995	
日本産業規格 JIS A 5506-2018	

使用区分

呼称	主な使用場所
25-600	道路一般
14-600	歩道又は大型車の交通の 少ない車道

受枠のアンカーボルトによる固定は、受枠の変形・破損を防ぐため、手締めで均等に締め込んでください。

◆設計情報

鉄蓋の表面に独自の鑄出形状を施したノンスリップタイプです。
蓋の開閉手順は763ページをご覧ください。

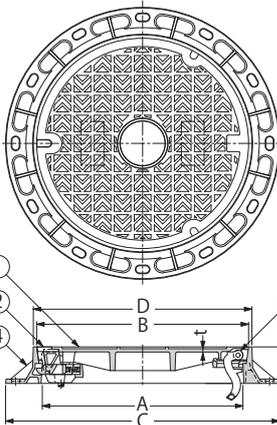
◆施工情報

施工時に、蓋表面にアスファルト等が附着してノンスリップ効果が低減しないよう、養生を行ってください。

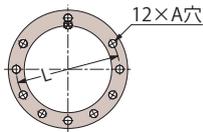
受枠の施工はボルト固定(M16アンカーボルトもしくはレベル調整ゴマ・別売)で行うことをおすすめします。施工上の注意は762ページをご覧ください。

◆注文・発注情報

グリップ付受枠も用意しております。ご注文の際にはご指示ください。



アンカーボルト取付寸法



A穴詳細



寸法表

<単位:mm>

呼称	A	B	C	D	H	t		L
						MRY-25	MRY-14	
600	600	634	820	654	110	10	7	760

質量・破壊荷重・適用荷重

<載荷板:200×500>

呼称	質量	適用荷重	試験荷重	負荷たわみ	残留たわみ	破壊荷重
25-600	85kg	T-25	210kN	2.2mm以下	0.1mm以下	700kN以上
14-600	75	T-14	120			400

MRY用オプションパーツ

転落防止安全梯子

収納時

蓋開時

鉄蓋内に収納できる備え付けタイプの梯子です。梯子を垂直に立てると昇降用の梯子として機能し、水平に倒した状態では落下防止用の柵として利用できます。
※グリップ付受枠用は、専用の転落防止梯子になります。ご注文の際にはご指示ください。

落下防止蓋

点検作業中など蓋が開いている際に、人や物がマンホール内に転落するのを防止します。取り付け、取り外しが簡単な上、取り付けた状態でも蓋を閉めることができます。
※グリップ付受枠用は、専用の転落防止蓋になります。ご注文の際にはご指示ください。

グリップ付受枠

マンホール内への昇降時の補助として機能を果たすグリップ付の受枠です。グリップ付受枠専用の転落防止安全梯子または、落下防止梯子を取り付けることができます。

- 環境配慮関連製品
- 車止め
- 鉄蓋
- みぞ蓋
- 床板用グレーチング
- グリス阻集器
- 床排水金物 通気金物
- 上水道用鉄蓋
- 誘導用マーカー
- 資料編

グラウンドマンホール(下水道用鉄蓋)

急勾配受構造 逸脱防止型 蝶番式 ノンスリップタイプ 簡易密閉型

MRX-25

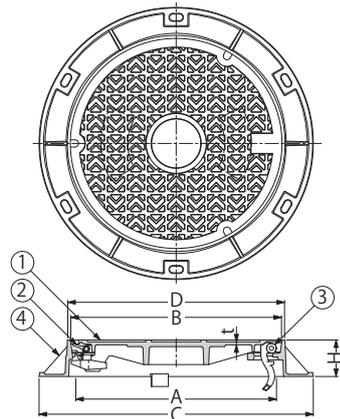
T-25
グレードA

MRX-14

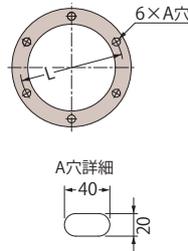
T-14

滑り抵抗値
BPN=40
以上

試験条件:湿潤状態



アンカーボルト取付寸法

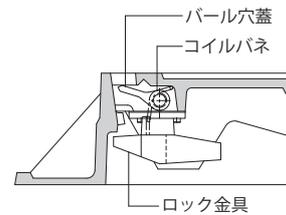


規格対照表

規格名称・記号	該当製品
日本下水道協会規格 JSWAS G-4-2009	MRX-25-600 MRX-14-600
日本グラウンドマンホール工業会規格 JGMA A0001-1995	
日本産業規格 JIS A 5506-2018	

使用区分

呼称	主な使用場所
25-600	道路一般
14-600	歩道又は大型車の交通の少ない車道



部品構成

- ① 蓋 材質: FCD700 処理: 樹脂系塗装
- ② ロックユニット 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ③ 蝶番 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ④ 受枠 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装

別売部品

・専用パールZ型 (763ページ参照)

寸法表

<単位:mm>

呼称	A	B	C	D	H	t		L
						MRX-25	MRX-14	
600	600	630	820	648	110	9	6.5	760

質量・破壊荷重・適用荷重

<載荷板:200×500>

呼称	質量	適用荷重	試験荷重	負荷たわみ	残留たわみ	破壊荷重
25-600	83kg	T-25	210kN	2.2mm以下	0.1mm以下	700kN以上
14-600	73	T-14	120			

自動ロック機構について

自動ロック機構が標準で装着されています。専用パールをパール穴に差し込むだけで自動的にロック機構が解除され、蓋を開けることができます。また、蓋を受枠に納め、専用パールを蓋から外すと自動的に蓋がロックされます。管理者以外による蓋の開閉を防止します。

受枠のアンカーボルトによる固定は、受枠の変形・破損を防ぐため、手締めで均等に締め込んでください。

◆設計情報

鉄蓋の表面に独自の鋳出形状を施したノンスリップタイプです。

蓋の開閉手順は763ページをご覧ください。

◆施工情報

受枠の施工はボルト固定(M16アンカーボルト・別売)で行うことをおすすめします。施工上の注意は762ページをご覧ください。

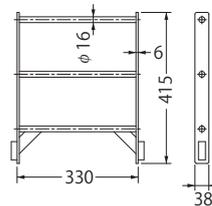
施工時に、蓋表面にアスファルト等が付着してノンスリップ効果が低減しないよう、養生を行ってください。

昇降用梯子

MRX・MRZ用

ワンタッチ取付式昇降用梯子

MRX・MRZには昇降に便利な梯子(別売)の取付が可能です。取付は受枠の取付穴に差し込むだけのワンタッチ方式。マンホール内への昇降が非常にスムーズで安全です。



材質: SS400
処理: 電気亜鉛めっき 質量: 3.4kg

鉄蓋

マンホール
ハンドホール
鉄蓋

カラー舗装用鉄蓋
(化粧用鉄蓋)

グラウンドマンホール
(下水道用鉄蓋)

急勾配受構造 逸脱防止型 蝶番式 ノンスリップタイプ

MRZ-25

T-25
グレードA

MRZ-H

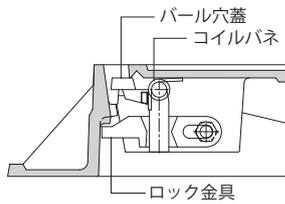
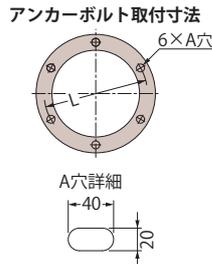
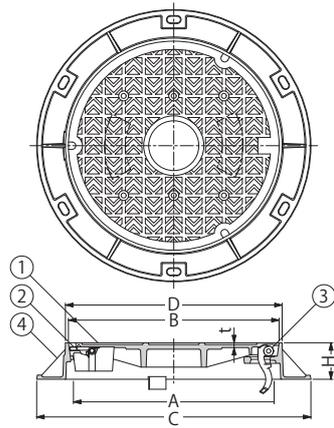
T-20
グレードA

MRZ-L

T-14



滑り抵抗値
BPN=40
以上
試験条件: 湿潤状態



部品構成

- ①蓋 材質: FCD700 処理: 樹脂系塗装
- ②ボール穴蓋 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ③蝶番 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ④受枠 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装

自動ロック機構について

自動ロック機構を注文装着することができます。専用ボールをボール穴に差し込むだけで自動的にロック機構が解除され、蓋を開けることができます。また、蓋を受枠に納め、専用ボールを蓋から外すと自動的に蓋がロックされます。管理者以外による蓋の開閉を防止します。

別売部品

- ・専用ボール Z型 (763ページ参照)

寸法表

呼称	A	B	C	D	H	<単位:mm>			L
						MRZ-25	MRZ-H	MRZ-L	
600	600	630	820	648	110	9	9	6.5	760

質量・破壊荷重・適用荷重

呼称	質量	適用荷重	試験荷重	負荷たわみ	残留たわみ	<載荷板: 200×500>	
						破壊荷重	適用荷重
25-600	83kg	T-25	210kN	2.2mm以下	0.1mm以下	700kN以上	
H-600	78	T-20	170			600	
L-600	72	T-14	120			400	

規格対照表

規格名称・記号	該当製品
日本下水道協会規格 JSWAS G-4-2009	MRZ-25-600 MRZ-L-600
日本グラウンドマンホール工業会規格 JGMA A0001-1995	MRZ-25-600 MRZ-L-600
日本グラウンドマンホール工業会規格 JGMA A0002-1995	MRZ-H-600
日本産業規格 JIS A 5506-2018	MRZ-25-600 MRZ-L-600

使用区分

呼称	主な使用場所
25-600	道路一般
H-600	大型車の交通の少ない車道
L-600	歩道又は大型車の交通の少ない車道

受枠のアンカーボルトによる固定は、受枠の変形・破損を防ぐため、手締めて均等に締め込んでください。

◆設計情報

鉄蓋の表面に独自の鋳出形状を施したノンスリップタイプです。蓋の開閉手順は763ページをご覧ください。

◆施工情報

受枠の施工はボルト固定(M16アンカーボルト・別売)で行うことをおすすめします。施工上の注意は762ページをご覧ください。

◆注文・発注情報

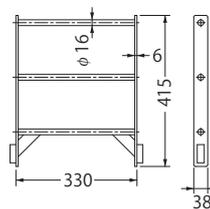
自動ロック機構付をご注文の際は製品符号末尾にLを付けてご指示ください。自動ロック機構付 MRZ-HL-600

ガス抜き孔つきタイプとガス抜き孔なしタイプがあります。ご注文は下記要領でご指示ください。
ガス抜き孔つき→MRZ-H-600-R
ガス抜き孔なし→MRZ-H-600-F

昇降用梯子

MRX・MRZ用
ワンタッチ取付式昇降用梯子

MRX・MRZには昇降に便利な梯子(別売)の取付が可能です。取付は受枠の取付穴に差し込むだけのワンタッチ方式。マンホール内への昇降が非常にスムーズで安全です。

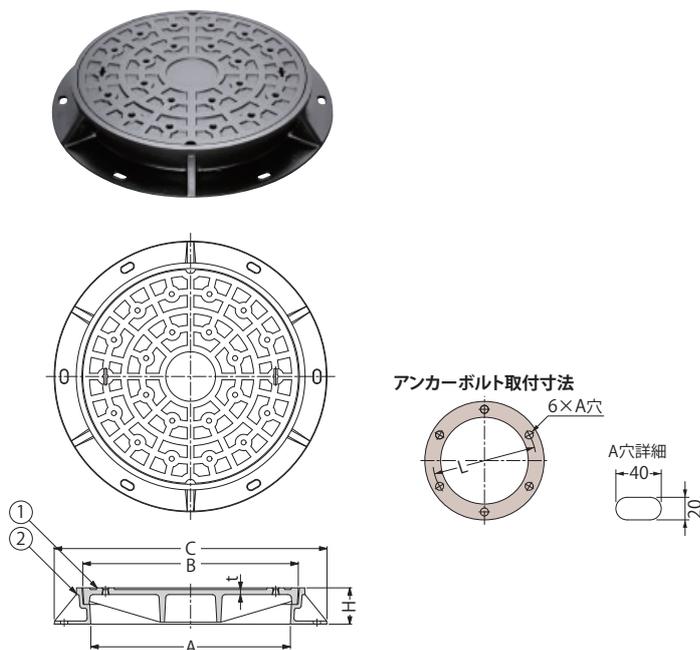


材質: SS400
処理: 電気亜鉛めっき 質量: 3.4kg

一般型

MRD-25

T-25
グレードA



寸法表

<単位:mm>

呼称	A	B	C	H	t	L
600	600	648	820	110	17	760

質量・破壊荷重・適用荷重

<載荷板:200×500>

呼称	質量	破壊荷重	適用荷重
600	128kg	700kN以上	T-25

部品構成

- ①蓋 材質：FCD500
処理：樹脂系塗装
- ②受枠 材質：FCD500
処理：樹脂系塗装

別売部品

- ・開閉ハンドル C型 (763ページ参照)

規格対照表

規格名称・記号	該当製品
国土交通省 大田官房官庁営繕部 建築工事標準詳細図 9-15-1・2・3	MRD-25-600
日本産業規格 JIS A 5506-2008	MRD-25-600

受枠のアンカーボルトによる固定は、受枠の変形・破損を防ぐため、手締めで均等に締め込んでください。

◆設計情報

「ガス抜き孔なし」のタイプでも、ハンドル部およびバルブ穴部は開放状態となります。

蓋開閉を容易にするバルブ穴付です。

◆注文・発注情報

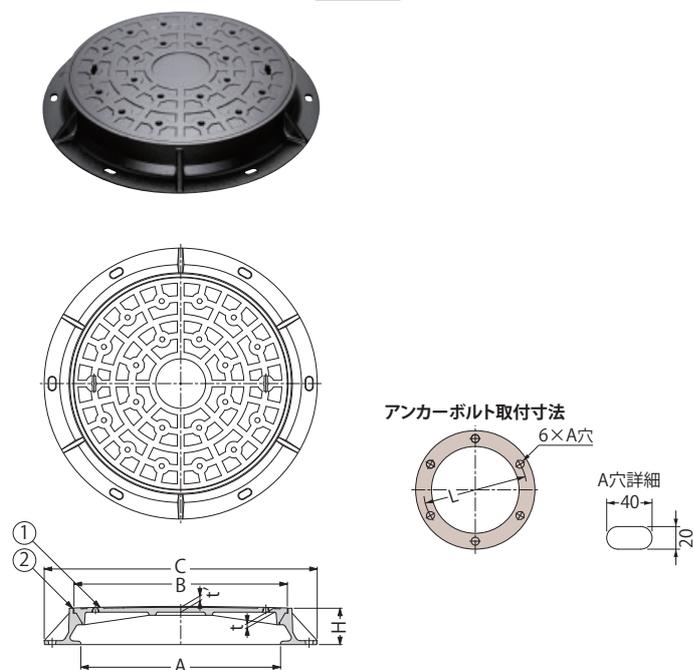
標準型はガス抜き孔つきですが、ガス抜き孔なしも製造可能です。ガス抜き孔の有無は、下記要領でご指示ください。

- ガス抜き孔つき→MRD-25-600-R
- ガス抜き孔なし→MRD-25-600-F

強力構造型

MSS-H

T-20
グレードB



寸法表

<単位:mm>

呼称	A	B	C	H	t	t'	L
600	600	641	820	110	7	11	760

質量・破壊荷重・適用荷重

<載荷板:200×500>

呼称	質量	破壊荷重	適用荷重
600	92kg	440kN以上	T-20

部品構成

- ①蓋 材質：FCD500
処理：樹脂系塗装
- ②受枠 材質：FC200
処理：樹脂系塗装

別売部品

- ・開閉ハンドル A型 (763ページ参照)

規格対照表

規格名称・記号	該当製品
国土交通省 大田官房官庁営繕部 建築工事標準詳細図 9-15-1・2・3	MSS-H-600

受枠のアンカーボルトによる固定は、受枠の変形・破損を防ぐため、手締めで均等に締め込んでください。

◆設計情報

「ガス抜き孔なし」のタイプでも、ハンドル部およびバルブ穴部は開放状態となります。

◆注文・発注情報

標準型はガス抜き孔つきですが、ガス抜き孔なしも製造可能です。ガス抜き孔の有無は、下記要領でご指示ください。

- ガス抜き孔つき→MSS-H-600-R
- ガス抜き孔なし→MSS-H-600-F



マンホール
ハンドホール
鉄蓋

カラー舗装用鉄蓋
(化粧用鉄蓋)

グラウンドマンホール
(下水道用鉄蓋)

オリジナルデザイン鉄蓋

用途に合わせた鉄蓋を選択可能

オリジナルデザイン鉄蓋は、下水道鉄蓋をはじめ、お客様の使用する用途により、ハンドホールや消火栓などの鉄蓋でも製作可能です。

カラフルなカラーリングも可能

表面の絵柄に合わせて、耐摩耗性に優れたエポキシ樹脂によるカラーリングも可能です。色も豊富なパリエーションの中からお選びいただけます。



写真は歩道用銘板です。



カラーリングタイプ



カラーリングなし

- ルーフドレン 
- システムドレン 
- 70°アルチマシソハッチ 
- ラインピット 
- クリーンピット 
- 排水ユニット 

- スクリーナー 
- フロアルーパー 
- スマートソクスマートラフ 
- ステンス製玄関マット 
- 自動ドアガード 

- EXジョイント 

- 仕口ダンパー 

- 屋上緑化関連製品 

- ガーデンエッジ 

- ガーデングレート 

- 環境配慮関連製品 

- 車止め 

- 鉄蓋 

- みぞ蓋 

- 床板用グレーチング 

- グリス阻集器 

- 床排水金物通気金物 

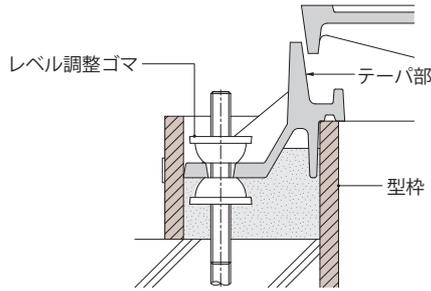
- 上水道用鉄蓋 

- 誘導用マーカ 

- 資料編 

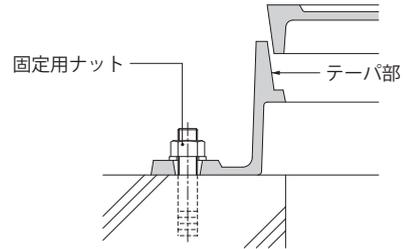
下水道用鉄蓋の施工上の注意

MRY



- 1.受枠の固定はレベル調整ゴム(別売)を手締めで均等に締め込んでください。斜面での施工も簡単にレベル調整が行えます。
- 2.固定後、蓋および受枠のテーパ部の付着物を完全にに取り除いた後、受枠に蓋を入れ、受枠の変形がないことを確認してください。
- 3.蓋を受枠にセットする場合、蓋の外周上面を均等にたたくなどして、しっかりと受枠にはめ込んでください。

MRZ・MRX



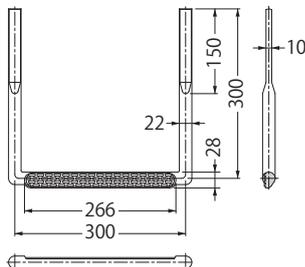
- 1.受枠の固定用ナットは締めすぎると受枠が変形するため、工具は使用せず、手締めで均等に締め込んでください。
- 2.固定後、蓋および受枠のテーパ部の付着物を完全にに取り除いた後、受枠に蓋を入れ、受枠の変形がないことを確認してください。
- 3.蓋を受枠にセットする場合、蓋の外周上面を均等にたたくなどして、しっかりと受枠にはめ込んでください。

足掛金物

FG 鋳鉄製



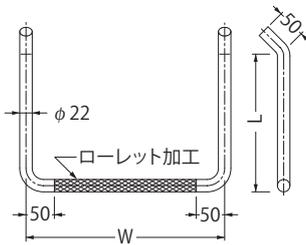
材質：FCD500
処理：樹脂系塗装
質量：2.4kg/本



FQ ステンレス製 ローレット加工付



材質：SUS304



規格対照表

規格名称・記号	該当サイズ
公共建築工事標準仕様書 (建築工事編) 令和4年版 21.2.2(6) (イ)	400×250 400×300

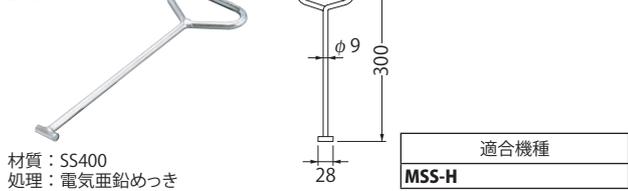
寸法・質量表

呼称	W		L	質量
	300	350		
300×250	300		250	2.5kg
350×250	350		250	2.6
400×250	400		250	2.8
300×300	300		300	2.8
350×300	350		300	2.9
400×300	400		300	3.1

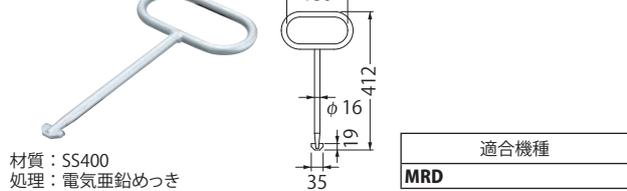
グラウンドマンホール(下水道用鉄蓋)

開閉ハンドル

A型 開閉ハンドル



C型 開閉ハンドル



専用開閉ハンドル

CMZ-25・CMZ-L 専用開閉ハンドル



鉄蓋開閉機

鉄蓋と枠の縁切りと、鉄蓋の開閉がスムーズに行えます
1型 開閉機



専用バール

Y型 専用バール



Z型 専用バール



Y型専用バール・Z型専用バール 開閉手順

MRZ・MRG・MRY・MRX

蓋開閉の手順
MRZ・MRG・MRY・MRXの蓋の開閉には、必ず専用バール(別売)をご使用ください。専用バール以外で開閉を行うとロックを破損する恐れがあります。開閉作業は右のような手順で行ってください。



鉄蓋
マンホール
ハンドホール
鉄蓋
カラー舗装用鉄蓋
(化粧用鉄蓋)
グラウンドマンホール
(下水道用鉄蓋)

テーパ構造型 蝶番式 ノンスリップタイプ 一般型 情報 BOX 用鉄蓋

CMZ-25

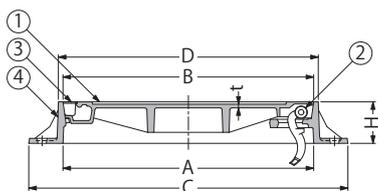
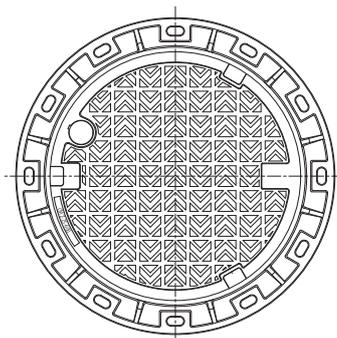
T-25
グレードA

CMZ-L

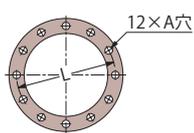
T-14

滑り抵抗値
BPN=40
以上

試験条件: 湿潤状態



アンカーボルト取付寸法



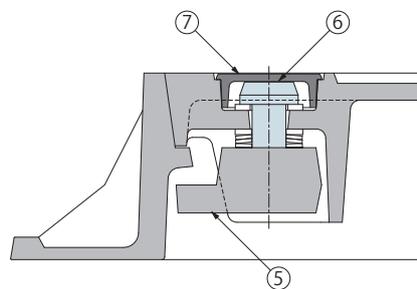
A穴詳細



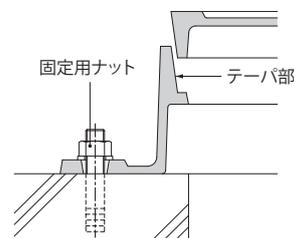
使用区分

呼称	主な使用場所
25	道路一般
L	歩道又は大型車の交通の少ない車道

ロック部詳細図



施工上の注意



- 受枠の固定用ナットは締めすぎると受枠が変形するため、工具は使用せず、手締めで均等に締め込んでください。
- 固定後、蓋および受枠のテーパ部の付着物を完全にに取り除いた後、受枠に蓋を入れ、受枠の変形がないことを確認してください。
- 蓋を受枠にセットする場合、蓋の外周上面を均等にたたきこんで、しっかりと受枠にはめ込んでください。

部品構成

- ①蓋 材質: FCD700 処理: 樹脂系塗装
- ②蝶番 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ③キャップ 材質: クロロレンゴム
- ④受枠 材質: FCD600 処理: 樹脂系塗装
- ⑤ロック 材質: FCD500 処理: 樹脂系塗装
- ⑥ロックボルト 材質: SCS13
- ⑦ロックキャップ 材質: クロロレンゴム

別売部品

- ・専用開閉ハンドル(763ページ参照)

寸法表

呼称	A	B	C	D	H	t		L
						CMZ-25	CMZ-L	
600	600	600	764	622	100	9	8	700
750	750	750	940	772	100	9	8	890

質量・破壊荷重・適用荷重

呼称	CMZ-25			CMZ-L		
	質量	適用荷重	破壊荷重	質量	適用荷重	破壊荷重
600	78kg	T-25	700kN	70kg	T-14	242kN
750	115		以上	100		以上

情報BOXとは

CATV用ケーブルや光ファイバー等、通信ネットワークを都市間で中継する道路管理用通信管路です。

受枠のアンカーボルトによる固定は、受枠の変形・破損を防ぐため、手締めで均等に締め込んでください。

◆設計情報

鉄蓋の表面に独自の鋳出形状を施したノンスリップタイプです。

◆施工情報

受枠の施工はボルト固定(M16アンカーボルト・別売)で行うことをおすすめします。

- 鉄蓋
- みぞ蓋
- 床板用グレーチング
- グリース阻集器
- 床排水金物 通気金物
- 上水道用鉄蓋
- 誘導用マーカー
- 資料編