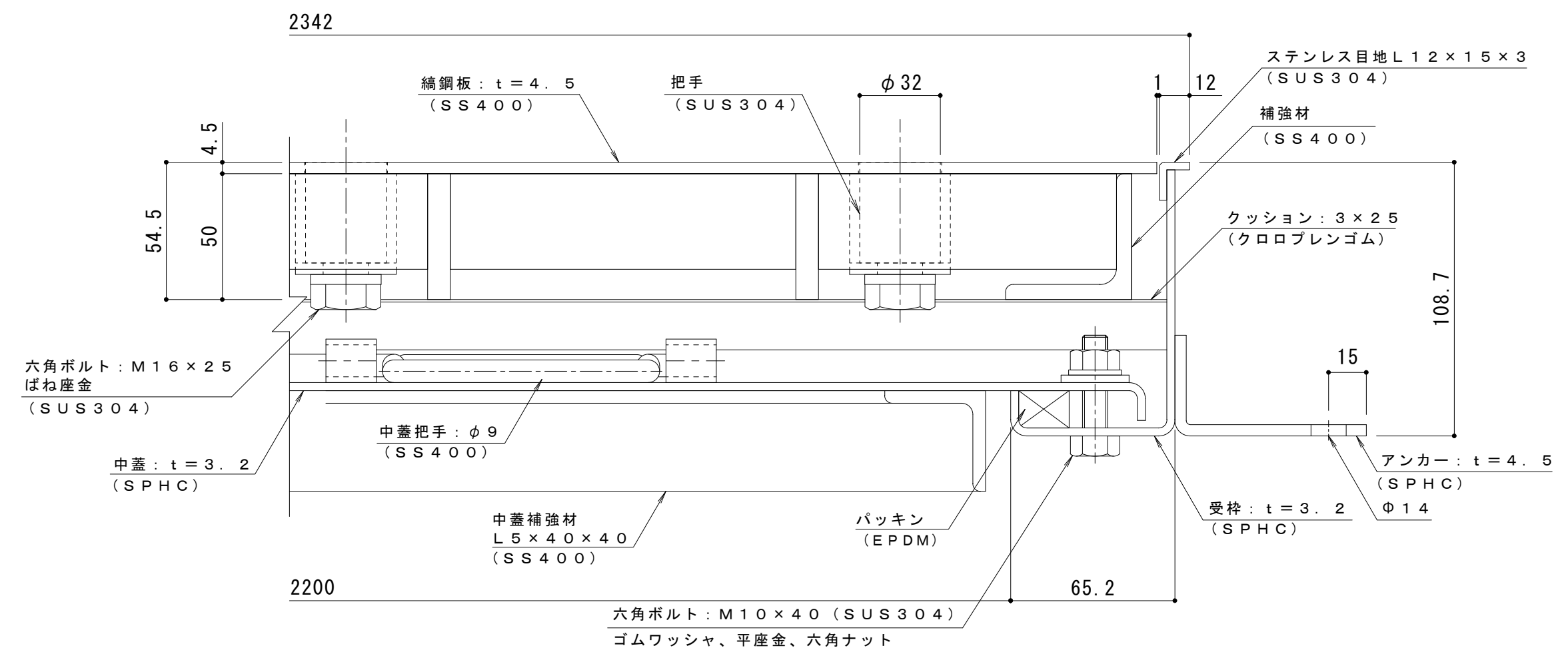
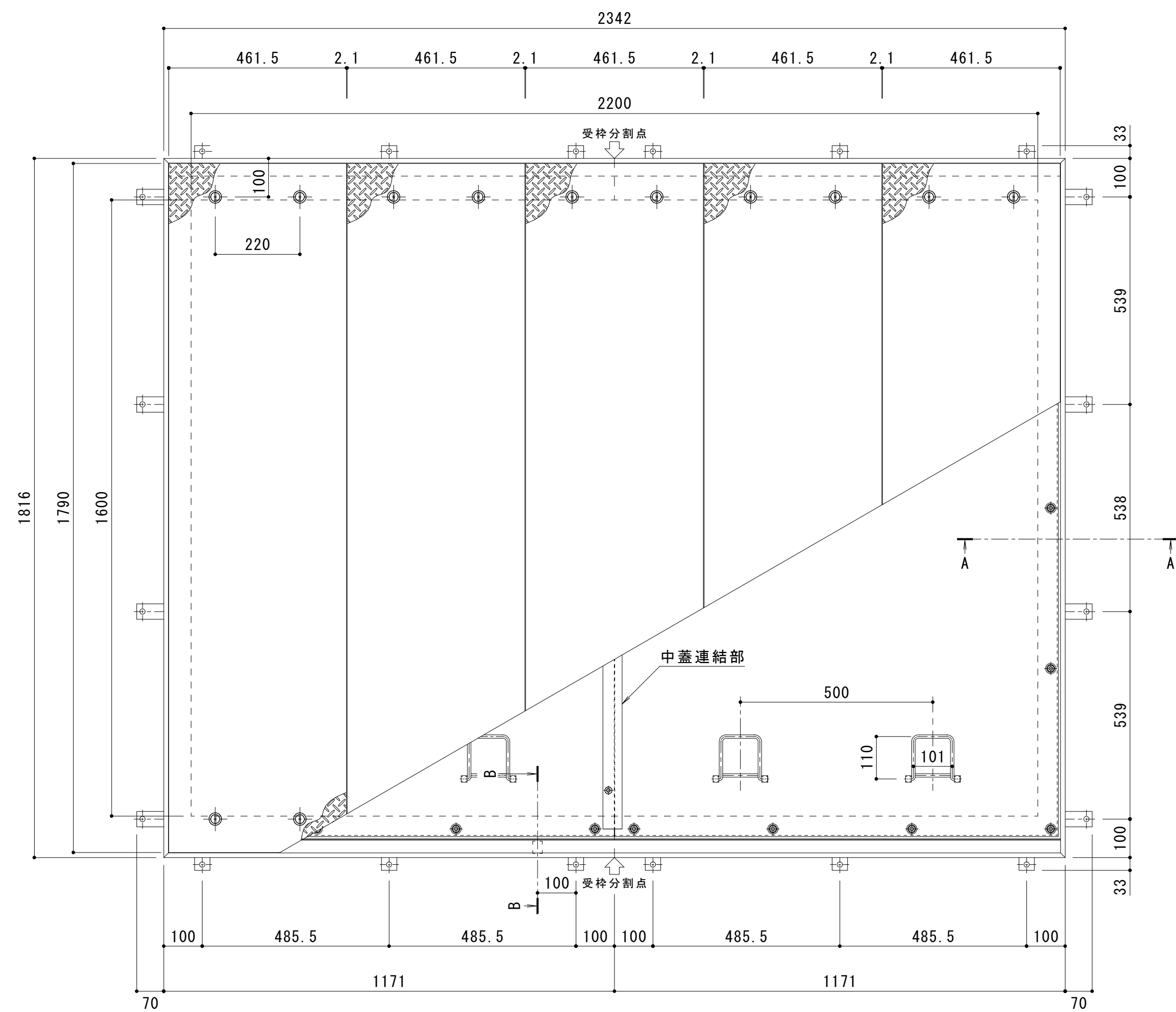
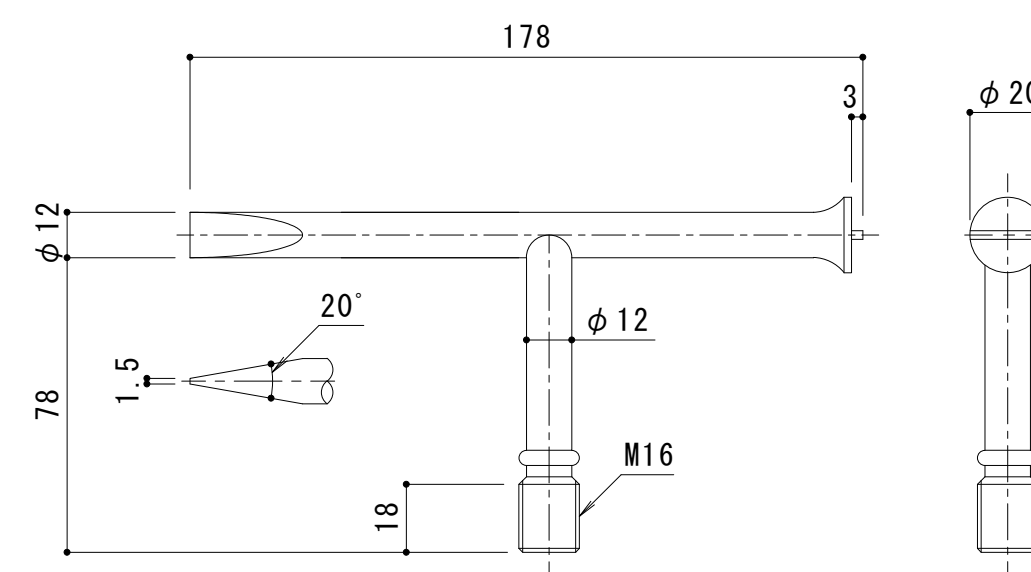
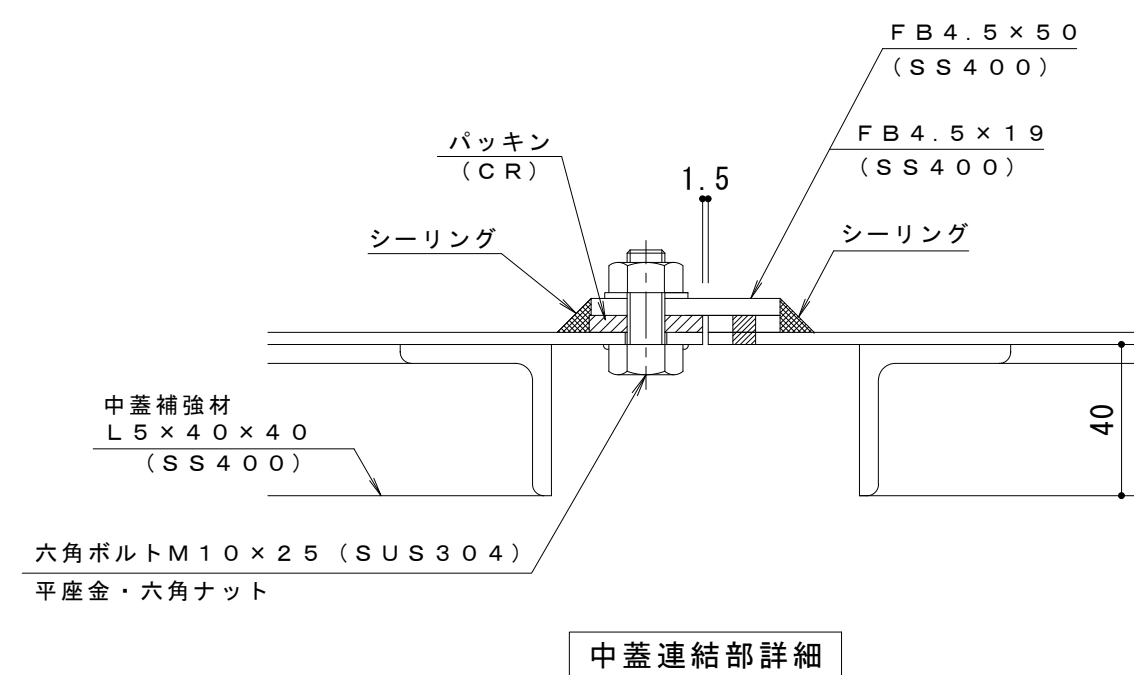
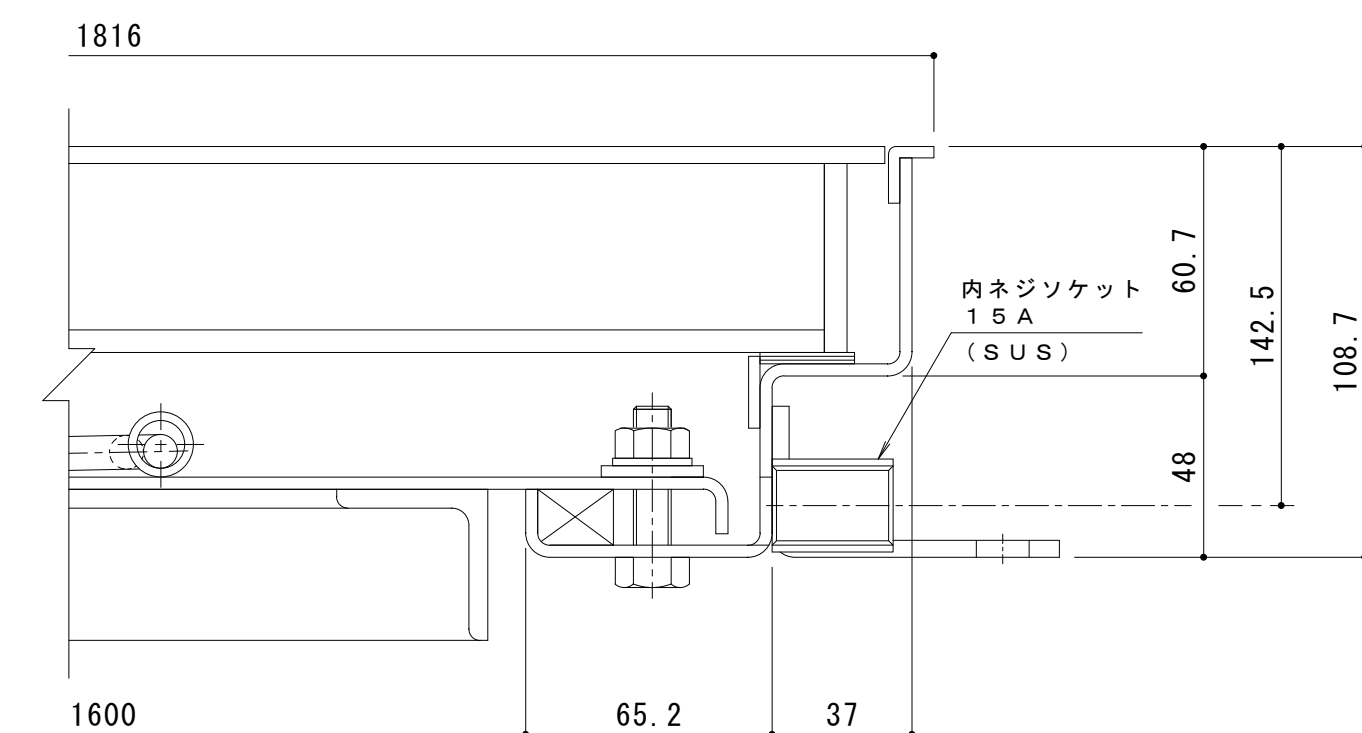




表面処理：下塗り+焼付塗装（ダークブラウン）（但し目地、把手、パッキン、クッション材を除く）

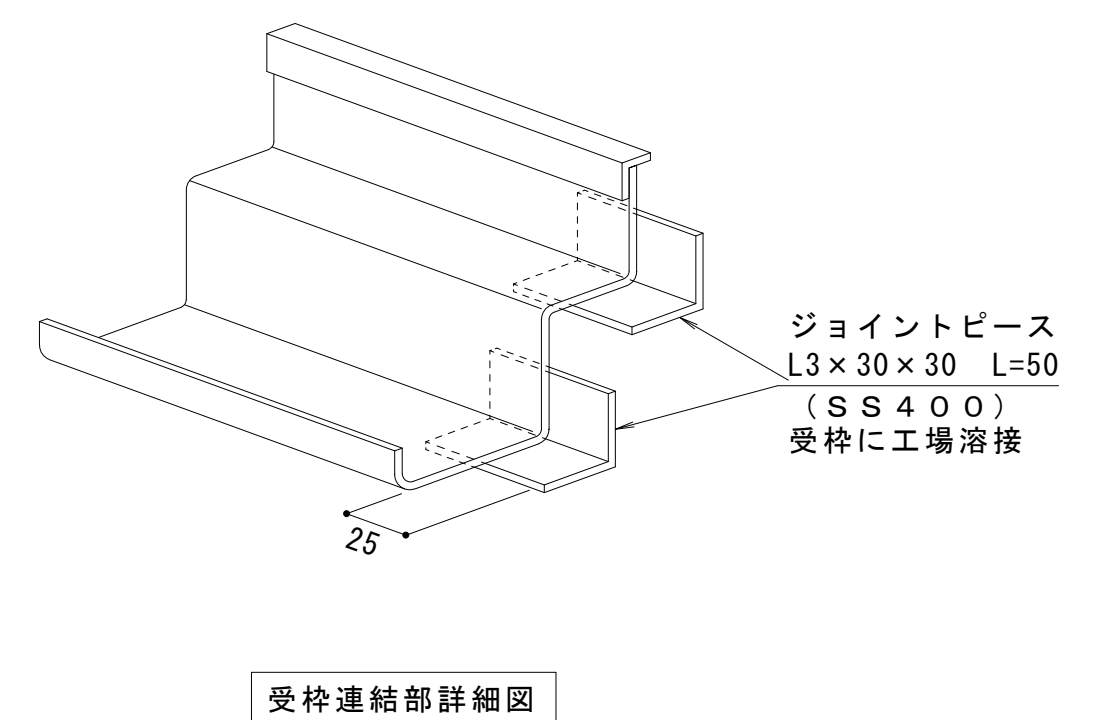
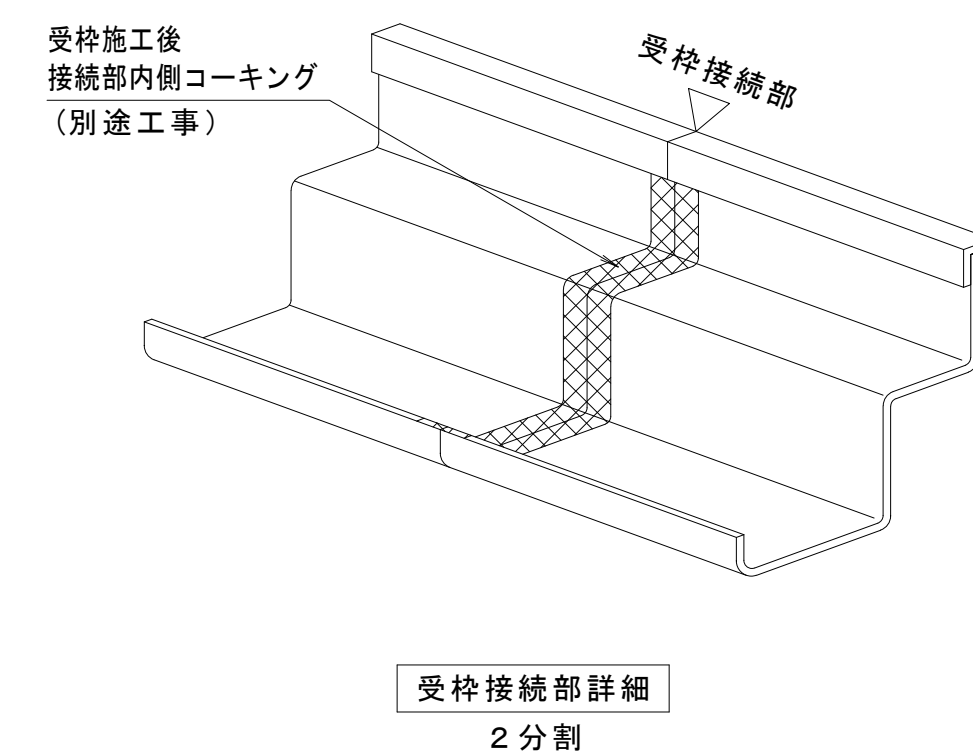


開閉ハンドル詳細図 S = 1 : 2



< 注記 >

この製品は受枠・中蓋共に一体物ではありませんので「簡易密閉形」です。
各々の分割部には施工時に十分なコーキング処理（別途工事）を行って下さい。



※目地を揃えるため仮溶接を施してください。

強度性能・質量	
強度	T-2：総重量2,000kgfまでの車両の乗り入れが可能
主な設置場所	車道以外で、車両が走行することはまれで、走行することがあっても一時的な通過などで低速で走行するような、車両が乗り入れる可能性のある建物内
後輪一輪荷重	7.8kN（800kgf）
衝撃係数	0
荷重条件	載荷板寸法：200×160 mm
許容応力	約235N/mm ²
質量	566kg/組
蓋質量	約64kg/枚

訂	年・月・日	内	製	図	検	年・月・日	内	製	図	検
	・					・				
正	・					・				
	・					・				

工事名称	製図	核図	作成年月日 2026. 1. 21	カネノウ株式会社 
図面名称	清田隼人	大須賀豊	縮尺 図示	
図番 1 R H 8 0 3 9				