

強度性能・質量	
強度	T-2:総重量2,000kgfまでの車両の乗り入れが可能
主な設置場所	車道以外で、車両が走行することはまれで、走行する ことがあっても一時的な通過などで低速で走行するよ うな、車両が乗り入れる可能性のある建物内
後輪一輪荷重	7.8kN (800kgf)
衝撃係数	0
荷重条件	載荷板寸法:200×160 mm
許容応力	約235N/mm²
質量	198kg/組
充填時の蓋質量	約67kg/枚

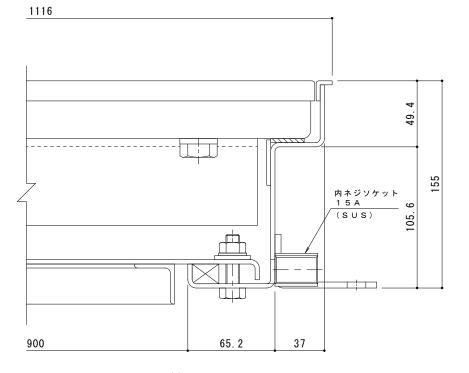
製 図 検 図 備 考

	1542			
モルタル止め: t = 1. 0 (SUS304)	蓋プレート: t = 3. 2 (SPHC)	把手 (SUS304)	32 12 1	ステンレス目地L12×15×3 12 (SUS304) クッション: 3×25 (クロロプレンゴム)
43.2		10 30		受枠: t = 3. 2 (SPHC)
ス : : : : : : : : : : : : :	福強材(SS	400)		155
中蓋: t = 3. 2 (SPHC)	中蓋把手: φ9 (SS400)			15 アンカー: t = 4.5
	中蓋補強材 <u>L3×30×30</u> (SS400) 1400	パッキン (EPDM) ポルト: M 1 0 × 4 0 (S U S 3 0 4	65. 2	(SPHC) Ф 1 4
			/	

A-A断面詳細図 S = 1 : 2

表面処理:下塗り+焼付塗装(但し目地、把手、パッキン、クッション材を除く)

ゴムワッシャ、平座金、六角ナット



B-B断面詳細図 S = 1 : 2

工事名称			検図 	作成年月日 2021.6.1		カネソウ株式会社
図面名称	充填用(充填深さ:30mm) 屋内用 二重蓋 密閉形(防水・防臭形) スチール製 ステンレス目地 大口径マシンハッチ W-2E-900×1400	月四年入	石川文和	縮尺 図 示	図番	2 R H 6 8 6 3