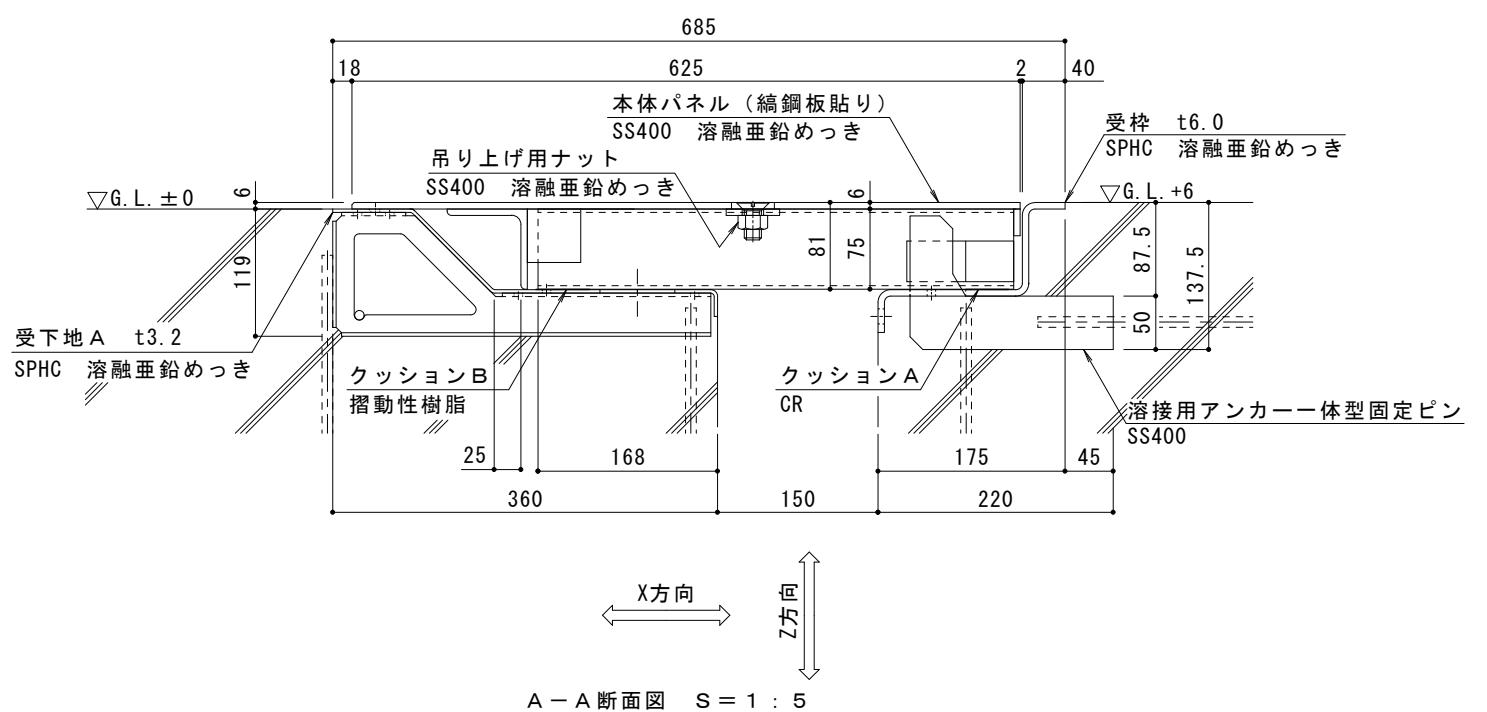


部材名	床部人工地盤エキスパンションジョイントカバー
使用場所	床 - 床
製品施工クリアランス	150mm
設計可動量	X方向: 150mm Y方向: 10mm Z方向: 10mm Y方向の値は本体パネル端部に10mmのすき間を設けた納まりの場合です
構造	スチール縫鋼板製 固定ピン強度向上タイプ
機構の分類	X方向: せり上がり式 Y方向: スライド式
本体パネル材質	スチール SS400
本体パネル表面処理	溶融亜鉛めっき
本体パネル寸法	625mm × 998mm × 81mm
品番	カネソウ EXジョイント W J X - C B - R 5.75 - 150 - 150

強度 (標準時)	
強度	R-5.75 (輪荷重 5.75 トン) 車両制限令 第3条 第4項 総重量44トン、軸重11.5トン、輪荷重5.75トンまでの車両の通行が可能
設置場所	物流施設、生産施設等の建物内、建物敷地内 (コーナー部は歩行用の強度となります)
車両進行方向	横断方向、縦断方向
衝撃係数	横断方向0.4、縦断方向0
荷重	後輪1輪にかかる荷重 57.5kN
タイヤ接地面積	200 × 500 mm



ご採用、ご使用の際の留意点	
強度	R-5.75 (輪荷重 5.75 トン) 車両制限令 第3条 第4項 総重量44トン、軸重11.5トン、輪荷重5.75トンまでの車両の通行が可能
設置場所	物流施設、生産施設等の建物内、建物敷地内 (コーナー部は歩行用の強度となります)
車両進行方向	横断方向、縦断方向
衝撃係数	横断方向0.4、縦断方向0
荷重	後輪1輪にかかる荷重 57.5kN
タイヤ接地面積	200 × 500 mm

ご採用、ご使用の際の留意点	
強度	R-5.75 (輪荷重 5.75 トン) 車両制限令 第3条 第4項 総重量44トン、軸重11.5トン、輪荷重5.75トンまでの車両の通行が可能
設置場所	物流施設、生産施設等の建物内、建物敷地内 (コーナー部は歩行用の強度となります)
車両進行方向	横断方向、縦断方向
衝撃係数	横断方向0.4、縦断方向0
荷重	後輪1輪にかかる荷重 57.5kN
タイヤ接地面積	200 × 500 mm

ご採用、ご使用の際の留意点	
強度	R-5.75 (輪荷重 5.75 トン) 車両制限令 第3条 第4項 総重量44トン、軸重11.5トン、輪荷重5.75トンまでの車両の通行が可能
設置場所	物流施設、生産施設等の建物内、建物敷地内 (コーナー部は歩行用の強度となります)
車両進行方向	横断方向、縦断方向
衝撃係数	横断方向0.4、縦断方向0
荷重	後輪1輪にかかる荷重 57.5kN
タイヤ接地面積	200 × 500 mm

訂 正	年・月・日	内 容	製 図	検 図	備 考	工事名称	製 図	検 図	作成年月日	近藤尚文 中村亮裕	縮 尺	図 番
						図面名称						
	・・・					EXジョイント人工地盤用 スチール縫鋼板製 固定ピン強度向上タイプ 変位性能 100% W J X - C B - R 5.75 - 150 - 150			2024.11.06			カネソウ株式会社 2 R X 19 - 103